



# EXAME DE NAVEGADOR DE RECREIO

## GRADUAÇÃO - MARINHEIRO

Entidade Formadora: \_\_\_\_\_

Data de Exame : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### Instruções

1. Preencha a sua identificação pessoal na página de rosto, **rubrique todas as folhas do teste no canto superior direito.**
2. O teste é composto de 30 perguntas e tem a duração de 1 hora;
3. Coloque um círculo (O) na alínea que lhe pareça mais correcta, ou por extenso conforme o tipo de pergunta;
4. Caso se engane, assinale com um X a alínea que julgue errada, assinalando com um círculo (O) a alínea que julgue correcta.
5. Não serão consideradas como correctas as respostas assinaladas com um círculo (O) em mais de uma alínea;
6. Quando tiver dúvidas deverá apresentá-las ao Presidente de Júri;

### Critérios de Avaliação

1. Cada pergunta é valorizada com a pontuação que lhe está atribuída;
2. Nas perguntas de:
  - a. 1 a 6 (RIEAM) o resultado não pode ser inferior a 75% (valor mínimo 4,5 valores )
  - b. 7 a 11 (SEGURANÇA e PRIMEIROS SOCORROS) o resultado não pode ser inferior a 60% (valor mínimo 2,4 valores).
3. São considerados aptos no exame teórico os examinandos com uma nota IGUAL ou SUPERIOR a 12 VALORES, sem prejuízo do disposto nas alínea anteriores.

Tipo de Enunciado (567159A)

### Identificação Pessoal

Nome: \_\_\_\_\_

Bilhete de Identidade n.º : \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ do arquivo de \_\_\_\_\_

Assinatura (Conforme consta no B.I.) \_\_\_\_\_

# Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar - RIEAM

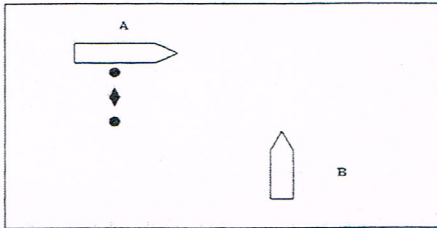
## Abalroamentos

### 1. (1,0)

Um navio de propulsão mecânica a navegar deve desviar-se de:

- a) Um navio com capacidade de manobra reduzida
- b) Um navio na faina da pesca
- c) Um navio desgovernado
- d) Todas as alíneas estão certas

### 2. (1,0)



Caso exista risco de colisão a embarcação A tem direito a rumo porque está com capacidade de manobra reduzida

## Balões

### 3. (1,0)

Um navio condicionado pelo calado, deve apresentar de dia:

- a) Um balão cilíndrico de cor preta.
- b) Três balões bicônicos de cor preta, dispostos verticalmente, sendo o do meio esférico.
- c) Três balões de cor preta.
- d) Dois balões cilíndricos de cor preta.

### 4. (1,0)



Avista este navio pelo seu BB e verifica estar em rota de colisão com o seu navio.

Tem que manobrar? Sim

Porquê?

Em faina da pesca com comprimento superior a 20 metros

## Sinais Sonoros

### 5. (1,0)

Um navio de propulsão mecânica (com comprimento inferior a 100 metros) fundeado em condições de visibilidade reduzida, deve emitir os seguintes sinais sonoros:

- Sequência, com intervalos não superiores a um minuto, de toques de sino em cadência rápida não superior a 5 segundos.
- Sequência, com intervalos não superiores a um minuto, de toques de sino em cadência rápida não superior a 10 segundos.
- Sequência, com intervalos não superiores a dois minutos, de toques de sino em cadência rápida não superior a 10 segundos.
- Sequência, com intervalos não superiores a dois minutos, de toques de sino em cadência rápida não superior a 5 segundos.

### 6. (1,0)

Um navio de comprimento igual ou superior a 12 metros e inferior a 20 metros deve dispor de material de sinalização sonora definido na alínea:

- Apito, sino e gongo
- Apito, sino e gongo opcional
- Apito, sino opcional e gongo opcional
- Apito, sino e gongo todos opcionais

## Segurança e Primeiros Socorros

### Segurança

### 7. (1,0)

Em caso de mau tempo, como deve navegar em relação à vaga?

*Correr com o tempo ou colocar as amuras à vaga, reduzindo a velocidade ao mínimo de segurança para governar.*

### 8. (1,0)

Quando tiver que abandonar a embarcação, saltando para o mar:

- Deve manter-se longe da embarcação.
- Descalçar-se, vestir roupa quente e envergar o colete.
- Nadar para longe.

### Incêndios

### 9. (1,0)

Um incêndio num quadro eléctrico deve, preferencialmente, ser combatido com:

- Água
- Pó químico
- Espuma
- Nenhuma se aplica

## Primeiros Socorros

### 10. (0,5)

Complete a frase abaixo indicada com uma das seguintes palavras:  
*Conscientes / Inconscientes*

A posição lateral de segurança deve ser utilizada em sinistrados inconscientes que respirem e com batimentos cardíacos.

### 11. (0,5)

Uma vítima de afogamento que se encontra consciente deve ser:

- a) Deitada com a cabeça de lado, mais baixa que os pulmões.
- b) Colocada em posição de Drenagem Aquosa para evitar a asfixia.
- c) Deitada em posição lateral de segurança.
- d) Deitada e efectuar uma massagem cardíaca com ventilação artificial.

## Marinharia

### Âncoras e Amarras

### 12. (0,5)

Por um fundo de boa tença entende-se um fundo que permite que o ferro unhe com facilidade

### 13. (0,5)

A expressão a pique de estai significa:

O ângulo que a amarra faz com o plano da superfície da água é idêntico ao do estai de vante.

### 14. (0,5)

Que nome se dá, na “âncora de Almirantado”, à parte extrema dos braços que penetra no fundo?

Unha

**Manobras****15. (0,5)**

Os factores que intervêm no governo e manobra de uma embarcação são:

- a) Efeito do leme
- b) Efeito lateral do hélice
- c) Correntes produzidas pelos hélices
- d) Todas as alíneas estão correctas

**16. (0,5)**

Numa embarcação a motor qual é o procedimento imediato a tomar no caso de cair alguém ao mar?

- a) Desengrenar o motor e guinar, de imediato, para o bordo em que caiu a pessoa
- b) Parar o motor e guinar imediatamente para o bordo contrário àquele em que caiu a pessoa
- c) Pedir socorro via VHF e aguardar que aquele chegue ao local
- d) Pôr a máquina à ré

**17. (0,5)**

Ao reduzir a velocidade, o efeito lateral do hélice:

- a) Não tem qualquer efeito
- b) Começa a sentir-se menos
- c) Começa a sentir-se mais

**Nomenclatura****18. (0,5)**

O conjunto de peças que constituem o cavename da embarcação, designa-se por:

Ossada.

**19. (0,5)**

A peça que se eleva à proa no prolongamento da quilha chama-se:

- a) Sobrequilha
- b) Roda de proa
- c) Contra roda
- d) Capelo

**20. (0,5)**

A régua destinada a proteger o casco da embarcação dos choques nas atracções, e que corre em ambos os bordos, de proa à popa, chama-se:

- a) Querena
- b) Cadaste
- c) Verdugo
- d) Robalete

**Cabos, Voltas e Nós**

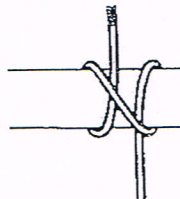
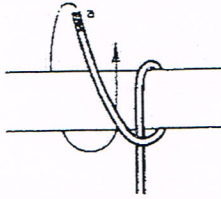
**21. (0,5)**

Para travar o correr de um cabo diz-se:

- a) Alar um cabo
- b) Folgar um cabo
- c) Aguentar um cabo
- d) Largar um cabo

**22. (0,5)**

Identifique o nó/laçada representado na figura:



Nome:  
volta de fiel

**23. (0,5)**

Os cabos de massa que servem para içar velas, têm o nome de

- a) Escotas
- b) Adricas
- c) Brandais
- d) Amantilhos

**Outras Matérias**

**Legislação**

**24. (0,6)**

Indique a resposta certa: a Zona de Navegação Interdita é:

- a) A distanciada da costa até 200 metros, a qual é destinada exclusivamente à prática de banhos.
- b) A distanciada da costa até 300 metros, a qual é destinada exclusivamente à prática de banhos.
- c) A distanciada da costa até 50 metros, a qual é destinada exclusivamente à prática de banhos.
- d) A distanciada da costa até 100 metros concessionada.

**25. (0,6)**

O Regulamento da Náutica de Recreio aplica-se a:

- a) Embarcações experimentais
- b) Gaivotas
- c) Motas de água
- d) Pranchas à vela

**Marés**

**26. (0,6)**

O que entende por marés e a que são devidas?

*São as variações, alternadas, do nível da superfície da água do mar.*

*Consequência da atracção exercida na superfície do mar, pela Lua e pelo Sol.*

**27. (0,6)**

A altura da água entre o Zero Hidrográfico e o fundo chama-se:

- a) Sonda Reduzida.
- b) Altura da maré.
- c) Sonda à Hora.
- d) Nível médio.

### Motores

**28. (0,5)**

A incorrecta distribuição de pesos, a bordo de uma embarcação com motor fora de borda, provoca:

- a) O não arranque do motor.
- b) Um ralenti irregular.
- c) Um sobreaquecimento do motor.
- d) Uma perda de velocidade.

### Balizagem

**29. (0,6)**

As marcas que correspondem a estações de aquisição de dados oceanográficos, são de cor:

Amarela

### Meteorologia

**30. (0,5)**

O que entende pela atmosfera saturada?

- a) É a quantidade máxima de humidade que um volume de ar pode conter.
- b) É a quantidade máxima de vapor de água, que a uma determinada temperatura, um volume de ar pode conter.
- c) É a quantidade mínima de vapor de água, que a qualquer temperatura, um volume de água pode conter.
- d) A quantidade mínima de humidade que um volume de ar pode conter a uma determinada temperatura.