

EXAME DE NAVEGADOR DE RECREIO

GRADUAÇÃO - MARINHEIRO

Entidade Formadora: _____

Data de Exame : ____/____/____

Instruções

1. Preencha a sua identificação pessoal na página de rosto, **rubrique todas as folhas do teste no canto superior direito.**
2. O teste é composto de 30 perguntas e tem a duração de 1 hora;
3. Coloque um círculo (O) na alínea que lhe pareça mais correcta, ou por extenso conforme o tipo de pergunta;
4. Caso se engane, assinale com um X a alínea que julgue errada, assinalando com um círculo (O) a alínea que julgue correcta.
5. Não serão consideradas como correctas as respostas assinaladas com um círculo (O) em mais de uma alínea;
6. Quando tiver dúvidas deverá apresentá-las ao Presidente de Júri;

Critérios de Avaliação

1. Cada pergunta é valorizada com a pontuação que lhe está atribuída;
2. Nas perguntas de:
 - a. 1 a 6 (RIEAM) o resultado não pode ser inferior a 75% (valor mínimo 4,5 valores)
 - b. 7 a 11 (SEGURANÇA e PRIMEIROS SOCORROS) o resultado não pode ser inferior a 60% (valor mínimo 2,4 valores).
3. São considerados aptos no exame teórico os examinandos com uma nota IGUAL ou SUPERIOR a 12 VALORES, sem prejuízo do disposto nas alínea anteriores.

Tipo de Enunciado (602924B)

Identificação Pessoal

Nome: _____

Documento de Identificação n.º : _____ Válido até ____/____/____

Assinatura (Conforme consta no Doc. Identificação) _____

Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar - RIEAM

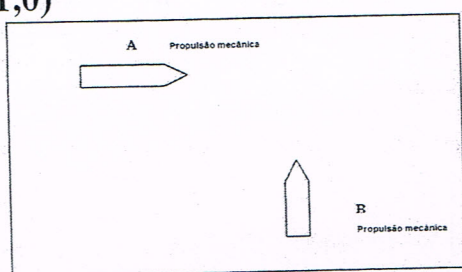
Abalroamentos

1. (1,0)

Defina o que entende por embarcação alcançante?

- É aquela que se aproxima de outra de uma direcção que fique mais de $12,5^\circ$ para ré do través.
- É aquela que se aproxima de outra de uma direcção que fique mais de $22^\circ.5$ para ré do través.
- É aquela que se aproxima de outra de uma direcção que fique mais de $02^\circ.5$ para ré do través.
- É aquela que se aproxima de outra de uma direcção que fique mais de $102^\circ.5$ para cada lado da proa.

2. (1,0)



Caso exista risco de colisão a embarcação B tem direito a rumo porque avista a embarcação A por bombordo

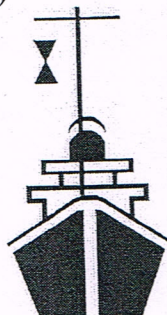
Balões

3. (1,0)

Embarcação a navegar à vela e a motor deve apresentar de dia:

- Um balão esférico preto içado à proa.
- Um balão bicónico preto içado à proa.
- Um balão cónico preto, com o vértice para baixo, içado à proa.
- Dois balões cónicos pretos, com o vértice para baixo, içados à proa.

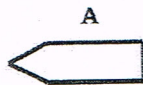
4. (1,0)



Desenhe na fig. ao lado os balões correspondentes a uma embarcação em faina de pesca a arrastar.

Sinais Sonoros

5. (1,0)



A embarcação A pretende atracar por EB no cais.

Para isso tem que guinar para BB.

Que sinal sonoro tem que emitir?

Dois sons curtos

6. (1,0)

Um navio de propulsão mecânica com seguimento e visibilidade reduzida, deve emitir o seguinte sinal sonoro:

- a) Um som curto com intervalos que não ultrapassem os dois minutos
- b) Dois apitos longos com intervalos que não ultrapassem os dois minutos
- c) Um som prolongado com intervalos que não ultrapassem os dois minutos
- d) Três sons curtos com intervalos que não ultrapassem os dois minutos

Segurança e Primeiros Socorros**Segurança**

7. (1,0)

Qual o cuidado a existir relativamente ao cabo que faz disparar a garrafa de ar comprimido, da jangada pneumática?

Deve estar fixado a bordo.

8. (1,0)

Numa embarcação dotada de motor interior, quais os cuidados a ter antes de o pôr a trabalhar:

- a) Verificar se o circuito de arrefecimento se processa normalmente
- b) Verificar se a correia do alternador está bem ajustada
- c) Ventilar o compartimento onde possam existir gases libertados pelo combustível
- d) Verificar se a bateria do arranque está a responder

Incêndios

9. (1,0)

Qual o método de extinção que devemos de usar num incêndio produzido por combustíveis sólidos?

Arrefecimento

Primeiros Socorros**10. (0,5)**

Uma ferida com hemorragia deve ser limpa com:

- a) Água oxigenada.
- b) Soro fisiológico.
- c) Álcool.
- d) Nenhuma se aplica.

11. (0,5)

Num adulto saudável considera-se como normal uma frequência respiratória de:

- a) 30 a 35 por minuto
- b) 60 a 65 por minuto
- c) 16 a 18 por minuto
- d) 08 a 10 por minuto

Marinharia**Âncoras e Amarras****12. (0,5)**

O local onde normalmente é recolhida a amarra do ferro chama-se?

Paiol ou porão da amarra**13. (0,5)**

Uma das características de um fundeadouro é a inclinação do fundo. Deve-se evitar fundear num fundo de muita inclinação porquê :

Se o ferro desunhar e resvalar em direcção a uma zona mais funda, dificilmente voltará a unhar;**14. (0,5)**

A abertura, normalmente em forma tubular, por onde passa a amarra do ferro chama-se:

- a) Capelo
- b) Enora
- c) Escotilha
- d) Escovém

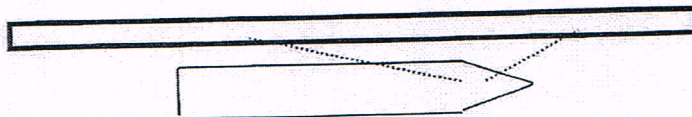
Manobras

15. (0,5)

A embarcação desta figura utilizou para atracar, os seguintes cabos:

- a) Lançante de vante
- b) Regeira de proa.

Desenhe-os na figura.



16. (0,5)

Na manobra de largada com corrente pela proa o último cabo a largar deverá ser:

- a) O lançante de ré
- b) O lançante de proa
- c) A regeira de ré
- d) Nenhum dos anteriores

17. (0,5)

Numa embarcação, ao meter leme a um bordo, o seu efeito é tanto maior quanto:

- a) Maior for a velocidade da embarcação
- b) Maior for o ângulo de leme
- c) Maior for a área do leme
- d) Todas as alíneas estão correctas

Nomenclatura

18. (0,5)

O dispositivo que possibilita o avanço, ou recuo, de uma embarcação através do seu movimento circular, chama-se:

Hélice

19. (0,5)

As régua exterior colocadas longitudinalmente, em ambos os bordos na parte mais larga da querena, destinadas a amortecer o balanço transversal, chamam-se:

- a) Verdugos
- b) Robaletes
- c) Forquetas
- d) Balizas

20. (0,5)

Defina o que é a Cana de Leme e como é constituída?

- a) É uma régua de madeira, colocada fora do forro e serve para protecção do costado da embarcação
- b) É uma prancha de madeira que assenta no topo superior das balizas
- c) É uma barra de madeira ou metal que, fixa na cachola do leme, permite rodar a embarcação, para um e outro bordo
- d) É uma régua de madeira colocada no costado para diminuir o balanço da embarcação

Cabos, Voltas e Nós**21. (0,5)**

Para fixar um cabo num cabeço duplo utilizamos:

- a) Voltas falidas
- b) Voltas de fiel
- c) Voltas de tomadouro
- d) Voltas redondas

22. (0,5)

Para unir dois cabos de bitolas diferentes o nó (ou volta) a utilizar é o:

- a) Lais de guia
- b) Nó direito
- c) Nó torto
- d) Nó de escota

23. (0,5)

A região do cabo compreendida entre as suas extremidades designa-se por:

Seio

Outras Matérias**Legislação****24. (0,6)**

Quantas bóias de salvação as embarcações de recreio, de comprimento entre os 9 e os 15 metros devem dispor?

Duas.

25. (0,6)

Complete a frase:

O titular da carta de Patrão de Costa está habilitado ao comando de uma ER a navegar até uma distância da costa que não exceda 25 milhas.

Marés**26. (0,6)**

Quando se dão as Marés Vivas?

Quando a Lua e o Sol estão em conjunção ou em oposição.

27. (0,6)

À altura entre o Zero Hidrográfico e a superfície da água dá-se o nome de:

- a) Sonda Reduzida.
- b) Altura da maré.
- c) Sonda à Hora.
- d) Nível médio.

Motores**28. (0,5)**

Complete a frase:

O circuito de arrefecimento de um motor fora de borda deve ser lavado com água doce.

Balizagem**29. (0,6)**

Ao sair de um porto (região A), as marcas laterais a bombordo da embarcação são de cor:

- a) Preta e vermelha
- b) Preta e amarela
- c) Verde
- d) Vermelha

Meteorologia**30. (0,5)**

Indique o nome de nuvens médias.

- a) Cirros, Estratos e Cúmulos.
- b) Altos-cúmulos e Altos-estratos.
- c) Altos-cúmulos, Altos-estratos e Altos-cirros.
- d) Altos-cúmulos, Altos-estratos e Cirros.