

# EXAME DE NAVEGADOR DE RECREIO

## GRADUAÇÃO - MARINHEIRO

Entidade Formadora: \_\_\_\_\_

Data de Exame : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### Instruções

1. Preencha a sua identificação pessoal na página de rosto, **rubrique todas as folhas do teste no canto superior direito.**
2. O teste é composto de 30 perguntas e tem a duração de 1 hora;
3. Coloque um círculo (O) na alínea que lhe pareça mais correcta, ou por extenso conforme o tipo de pergunta;
4. Caso se engane, assinala com um X a alínea que julgue errada, assinalando com um círculo (O) a alínea que julgue correcta.
5. Não serão consideradas como correctas as respostas assinaladas com um círculo (O) em mais de uma alínea;
6. Quando tiver dúvidas deverá apresentá-las ao Presidente de Júri;

### Critérios de Avaliação

1. Cada pergunta é valorizada com a pontuação que lhe está atribuída;
2. Nas perguntas de:
  - a. 1 a 6 (RIEAM) o resultado não pode ser inferior a 75% (valor mínimo 4,5 valores )
  - b. 7 a 11 (SEGURANÇA e PRIMEIROS SOCORROS) o resultado não pode ser inferior a 60% (valor mínimo 2,4 valores).
3. São considerados aptos no exame teórico os examinandos com uma nota IGUAL ou SUPERIOR a 12 VALORES, sem prejuízo do disposto nas alínea anteriores.

Tipo de Enunciado (602924A)

### Identificação Pessoal

Nome: \_\_\_\_\_

Documento de Identificação n.º : \_\_\_\_\_ Válido até \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura (Conforme consta no Doc. Identificação) \_\_\_\_\_

# Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar - RIEAM

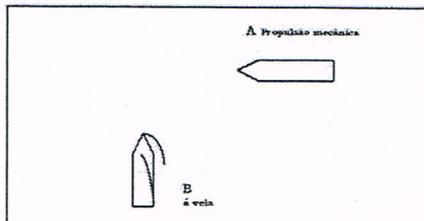
## Abalroamentos

### 1. (1,0)

Embarcações a motor que se aproximem roda a roda devem:

- Guinar ambas para bombordo
- Guinar ambas para estibordo
- Reduzirem a velocidade e guinarem para estibordo
- Nenhuma se aplica

### 2. (1,0)



Caso exista risco de colisão a embarcação B tem direito a rumo porque vai a navegar à vela e a A é de propulsão mecânica

## Balões

### 3. (1,0)

Um navio desgovernado sem seguimento deve apresentar de dia:

- Dois balões bicónicos de cor preta.
- Um balão esférico de cor preta.
- Dois balões esféricos de cor preta.
- Um balão bicónicos de cor preta.

### 4. (1,0)



Que depende ao avistar estes sinais içados no mastro deste navio?

Embarcação encalhada

## Sinais Sonoros

### 5. (1,0)

Uma embarcação de propulsão mecânica que pretende guinar para BB deve indicá-lo da seguinte forma:

- a) Um som curto
- b) Dois sons longos
- c) Um som longo
- d) Dois sons curtos

### 6. (1,0)

Um navio de propulsão mecânica (com comprimento inferior a 100 metros) fundeado em condições de visibilidade reduzida, deve emitir os seguintes sinais sonoros:

- e) Sequência, com intervalos não superiores a um minuto, de toques de sino em cadência rápida não superior a 5 segundos.
- f) Sequência, com intervalos não superiores a um minuto, de toques de sino em cadência rápida não superior a 10 segundos.
- g) Sequência, com intervalos não superiores a dois minutos, de toques de sino em cadência rápida não superior a 10 segundos.
- h) Sequência, com intervalos não superiores a dois minutos, de toques de sino em cadência rápida não superior a 5 segundos.

## Segurança e Primeiros Socorros

### Segurança

### 7. (1,0)

Indique o que deve fazer no caso de um dos tripulantes cair ao mar por BB?

- a) Gritar *homem ao mar* por *Bombordo*.
- b) *Diminuir* a velocidade dos motores.
- c) Guinar para *Bombordo*.
- d) Lançar *uma bóia*.
- e) Não perder o tripulante de *vista*.
- f) Recolher o tripulante por *sotavento*.

### 8. (1,0)

Qual o cuidado a existir relativamente ao cabo que faz disparar a garrafa de ar comprimido, da jangada pneumática?

*Deve estar fixado a bordo.*

### Incêndios

### 9. (1,0)

Numa embarcação dotada de motor interior, declarando-se um incêndio com origem neste, qual a operação a não executar:

- a) Desligar o motor e ventilar, de imediato, o compartimento do motor
- b) Desligar o motor e manter o respectivo compartimento, tanto quanto possível, encerrado ao exterior

## Primeiros Socorros

### 10. (0,5)

Num adulto saudável considera-se como normal uma frequência respiratória de:

- a) 30 a 35 por minuto
- b) 60 a 65 por minuto
- c) 16 a 18 por minuto
- d) 08 a 10 por minuto

### 11. (0,5)

Complete a frase abaixo indicada com uma das seguintes palavras:

*Conscientes / Inconscientes*

A posição lateral de segurança deve ser utilizada em sinistrados inconscientes que respirem e com batimentos cardíacos.

## Marinharia

### Âncoras e Amarras

### 12. (0,5)

Complete a frase.

A defesa destina-se a proteger o costado na manobra de acostagem a um cais ou a outra embarcação.

### 13. (0,5)

Por um fundo de boa tença entende-se um fundo que permite que o ferro

unhe com facilidade

### 14. (0,5)

Quando se fundeia a dois ferros, as respectivas amarras são fixadas a bordo, passando:

- a) Uma à proa e outra popa
- b) Uma à proa e uma à meia nau
- c) Ambas pela proa
- d) Ambas pela popa

**Manobras****15. (0,5)**

Numa ER equipada apenas com um hélice este, geralmente, é de passo:

- a) Esquerdo
- b) Direito
- c) Simétrico
- d) Afastado

**16. (0,5)**

A manobra de fundear deve ser efectuada:

- a) A favor do vento
- b) Contra a corrente
- c) A favor da corrente.

**17. (0,5)**

Os efeitos do vento pelo sector de popa numa embarcação, originam:

- a) Adornamento
- b) Redução do seguimento
- c) Aumento do seguimento
- d) Nenhuma das alíneas anteriores está correcta

**Nomenclatura****18. (0,5)**

O utensílio, pertencente à palamenta de uma embarcação, utilizado para esgotar água chama-se:

- a) Concha
- b) Mangueira
- c) Forqueta
- d) Bartedouro

**19. (0,5)**

O forro exterior existente na extremidade oposta à roda de proa designa-se por:

- a) Cadaste
- b) Painel de popa
- c) Querena
- d) Boca

**20. (0,5)**

O conjunto de peças que constituem o cavename da embarcação, designa-se por:

Ossada.

**Cabos, Voltas e Nós****21. (0,5)**

Para unir dois cabos de bitolas diferentes o nó (ou volta) a utilizar é o:

- a) Lais de guia
- b) Nó direito
- c) Nó torto
- d) Nó de escota

**22. (0,5)**

O que é o chicote de um cabo?

- a) É a medida do seu comprimento
- b) É o meio do cabo
- c) É a medida do seu perímetro
- d) É a extremidade do cabo

**23. (0,5)**

Os cabos destinados à amarração da embarcação ao cais, a outras embarcações, podendo ainda servir de reboque, designam-se por

Espias

**Outras Matérias****Legislação****24. (0,6)**

Durante a prática de esqui náutico:

É obrigatório o uso de colete de salvação ou de ajudas flutuantes apropriadas pelos praticantes.

**25. (0,6)**

Quando é que uma embarcação de recreio deve possuir um sinal luminoso numa bóia de salvação individual?

Quando o seu comprimento é superior a 9 metros.

**Marés****26. (0,6)**

O que entende por Estofo da Maré?

É o momento em que o nível da superfície da água está imobilizado na Preia-mar e na Baixa-mar.

**27. (0,6)**

Na Tabela das Marés as horas são referidas ao Tempo Universal ou à hora Legal do Lugar?

*Ao Tempo Universal (TU)*

**Motores****28. (0,5)**

Um ângulo de inclinação incorrecto do motor de fora de borda pode provocar:

- a) Velocidade de superfície abaixo do normal.
- b) Velocidade de superfície acima do normal.
- c) Falha do motor a altas velocidades.
- d) Cavitação do hélice.

**Balizagem****29. (0,6)**

As marcas que indicam que por baixo delas existe um perigo à navegação isolado mas que à sua volta as águas são limpas e livres para navegar em segurança designam-se:

Marcas de perigo isolado

**Meteorologia****30. (0,5)**

Indique o nome de uma nuvem de desenvolvimento vertical que pode oferecer perigo para a navegação de recreio.

- a) Cúmulos
- b) Estratos
- c) Cirros
- d) Cúmulo-nimbos