

NAVIOS		NOITE								DIA	
		Farol de mastro				Navegação			Luzes do		Luz de
TIPO	Comprimento (m)	Popa	Proa	Popa	Outro	EB	BB	Popa	convés		reboque
		225°		360°		112,5°	112,5°	135°	acesas	135°	
FUNDEADOS	N < 7	Nada, excepto se num canal estreito								●	
	7 < N < 50				○						
	50 < N < 100		☞	○							
	N > 100		☞	○					SIM		
DESGOVERNADOS	Com seguimento				●●	●	●	○			●●
	Sem seguimento				●●						
ENCALHADOS	N < 50				●●			○			●●●
	50 < N < 100			○	●●			○			
	N > 100			○	●●				SIM		
PROPULSÃO MECÂNICA A NAVEGAR	N < 7				○	a) mais alto que o de popa (135°)					●
7 < N < 12				○	●	●					
12 < N < 50		☞				●	●	○			
N > 50	a) ☞	☞				●	●	○			
PROPULSÃO MECÂNICA A REBOCAR	Rebocador				○	●	●	○		●	●
	Rebocado <200m					●	●	○			
	Rebocador				○	●	●	○		●	
Rebocado >200m					●	●	○			◆ Popa	

NAVIOS		NOITE								DIA
		Farol de mastro			Navegação			Luzes do	Luz de	
TIPO	Comprimento (m)	Popa	Proa	Melhor local	EB	BB	Popa	convés	reboque	
		225°		360°	112,5°	112,5°	135°	acesas	135°	
CONDICIONADO PELO CALADO										
CAPACIDADE DE MANOBRA REDUZIDA	Com seguimento				  					
	Fundeado				  	Mais luzes de fundeado depende das dimensões do navio				
À VELA	$N < 7$	Uma luz branca de lanterna								
	$7 < N < 20$	Hipótese 1:								
		Hipótese 2:				Um farol		no mastro		
	$N > 20$	Hipótese 1:								
Hipótese 2:		 								no mastro
PESCA A ARRASTAR	$N < 50$				 					
	$N > 50$				 					
EM FAINA DE PESCA NÃO A ARRASTAR	Estendida até 150 m				 					
	Estendida mais de 150 m	Mais um farol visível em na direcção da arte de			 				todo o horizonte pesca	
BARCO DOS PILOTOS	A navegar				 					
	Fundeado				 	Mais uma luz branca à vante				