

MÓDULO A13
RIEAM

1. Um navio de propulsão mecânica.
2. b.
3. É aquela que permite a um navio tomar as medidas apropriadas e eficazes para evitar um abaloamento e parar numa distância adequada às circunstâncias e condições existentes.
4. c.
5. Verificar se a marcação de um navio não varia de modo apreciável e a distância diminui.
6. d.
7. Clara.
8. Deve ser evitada.
9. Ampla.
10. c.
11. 20.
12. a.
13. Por bordos diferentes / Bombordo.
14. Manter o rumo e a velocidade.
15. Barlavento.
16. Barlavento.
17. d.
18. O navio a barlavento deve guinar.
19. a.
20. Deve.
21. 22.5°.
22. Alcançante.
23. Deve.
24. Seja alcançado por outro.
25. Para ser alcançante tem de se aproximar por mais de 112.5°.
26. Não se aplica.
27. Aplica-se.
28. Desviar-se do caminho deste último.
29. O navio alcançante deve guinar.
30. O navio alcançante deve guinar.
31. O navio alcançante deve guinar.
32. Um navio vê outro na sua proa ou praticamente na sua proa, de modo que, de noite, veria os faróis de mastro do outro navio enfiados ou quase enfiados e ambos os faróis de borda e que de dia, veria o outro navio segundo um ângulo correspondente.
33. d.
34. c.
35. Navio que vê o outro pelo seu EB deve guinar para EB e passar à popa do outro.
36. Quando os navios navegam a rumos que se cruzam.
37. Navios em rumos cruzados.
38. d.

39. Devo manter o rumo e a velocidade porque o outro navio apresenta-se pelo meu BB.
40. b.
41. c.
42. Manter o rumo e a velocidade.
43. b.
44. Desgovernado ou com capacidade de manobra reduzida.
45. O navio com capacidade de manobra reduzida.
46. Desgovernado e com capacidade de manobra reduzida.
47. O navio com capacidade de manobra reduzida.
48. A ... é um navio com capacidade de manobra reduzida.
49. B ... vai a navegar à vela e "A" é um navio de propulsão mecânica.
50. Navio à vela deve guinar para BB.
51. Navio à vela deve guinar para BB.
52. De propulsão mecânica.
53. d.
54. a.
55. d.
56. a.
57. c.
58. c.
59. ≥ 50 metros.
60. d.
61. c.
62. O farol de mastro projecta uma luz num arco de horizonte de 225° e está colocado de forma a mostrar essa luz desde a proa até 22.5° para ré do través de cada bordo.
63. Amarela / 135° para ré.
64. Branca / 135° para ré.
65. d.
66. c.
67. c.
68. a.
69. De popa.
70. Farol de reboque.
71. d.
72. Tenho de manobrar porque o outro navio está a rebocar.
73. Devo desviar-me porque o outro navio é uma embarcação a rebocar com um comprimento de reboque inferior a 200 metros, visto por EB.
74. 20.
75. b.
76. d.
77. Através de dois balões cónicos unidos pelos vértices, dispostos na mesma linha vertical.
78. Devo desviar-me porque o outro navio está desgovernado.
79. c.
80. Navio desgovernado com seguimento.
81. Desgovernado.
82. Navio desgovernado.
83. c.
84. a.
85. Um balão cilíndrico preto.
86. Tenho de manobrar porque o outro navio está condicionado pelo seu calado.
87. Três faróis de luz vermelha dispostos na mesma linha vertical e visíveis em todo o horizonte.
88. a.
89. b.
90. c.
91. Um balão esférico.
92. Navio fundeado.
93. Devo desviar-me porque o outro navio está encalhado.
94. a.
95. Navio encalhado.
96. a.
97. c.
98. Um som curto.
99. Dois sons curtos.
100. Dois sons prolongados seguidos de dois sons curtos.
Som prolongado, som curto, som prolongado, som curto.
101. c.
102. c.
103. Dois sons prolongados com intervalos não superiores a 2 minutos (intervalos entre sons de cerca de 2 segundos)
104. d.